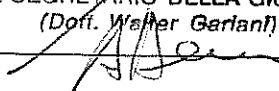


INTESA GENERALE QUADRO GOVERNO DELLA REPUBBLICA - REGIONE ABRUZZO

L'Aquila, li 30 GIU. 2011
Per copia conforme all'originale in atti
composta di n. 8... fogli e n. 16... fasciate
IL RESPONSABILE



Documento composto da n. 16... fasciate,
ALLEGATO come parte integrante alla deli-
berazione n. 671 del 6 LUG. 2011
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dott. Walter Garlani)



L'anno 2011, il giorno del mese di, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri

Il Governo della Repubblica nelle persone del

Presidente del Consiglio dei Ministri, On.^{le} Silvio BERLUSCONI,

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On.^{le} Altero MATTEOLI,

Ministro dell'Ambiente della Tutela del Territorio, On.^{le} Stefania PRESTIGIACOMO,

Ministro per i Rapporti con le Regioni, On.^{le} Raffaele FITTO

e

la Regione Abruzzo, nella persona del

Presidente della Giunta regionale, dott. Gianni CHIODI

VISTE:

- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. "Legge obiettivo") che reca la " Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";
- le deliberazioni del CIPE n. 121 del 2001 e n. 130 del 2002 con le quali il Governo ha approvato il programma di infrastrutture strategiche per il Paese;
- il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. che, all'art. 161 prevede che nell'ambito del programma di cui al comma 1 dell'art. 1 della L. 443/2001 vengano individuate, attraverso Intese Generali Quadro tra il Governo della Repubblica e ciascuna regione o Provincia autonoma, le opere per le quali l'interesse regionale risulti concorrente con il preminente interesse nazionale;

PREMESSO che:

- il presente documento costituisce la naturale prosecuzione delle attività di programmazione strategica già contemplata nei documenti di intesa siglati tra il Governo della Repubblica e la Regione Abruzzo a partire dal 20 dicembre 2002 e come integrati con i successivi documenti di programmazione strategica nonché come individuati nelle previsioni dei diversi Documenti di Programmazione Economico – Finanziaria;
- nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Istituzionale Quadro siglata il 28 maggio 2009 si individuano nei sistemi stradale, ferroviario, portuale, aeroportuale ed idrico - idraulico quelli aventi rilievo strategico per il territorio regionale;
- il riconoscimento del carattere strategico dei predetti settori di intervento viene mantenuto nella presente Intesa, pur nella distinzione del diverso grado di approfondimento progettuale ad essi sotteso;

EVIDENZIATO che:

- il presente documento ed il documento Allegato costituiscono una programmazione strategica unica che salda gli interessi nazionale e regionale, pur se articolata in due momenti logici distinti: il primo, contemplato nel presente a, avente natura attuativa in quanto più avanzata dal punto di vista delle singole progettualità; l'altro, inserito nel documento Allegato, avente natura programmatica;

DATO ATTO che:

- le opere contenute nel documento Allegato verranno trasferite nel presente documento in funzione dei rispettivi sviluppi progettuali in modo da consentirne il passaggio alla fase realizzativa;
- per il suddetto passaggio delle diverse iniziative dal documento Allegato al presente documento si procederà con apposita comunicazione da parte del Presidente della Giunta regionale, corredata dagli elaborati progettuali;

RILEVATO che:

- L'ammontare delle risorse necessarie per la realizzazione delle opere contemplate nella presente Intesa è pari a M€ 880,24, di cui M€ 207,13 già nella disponibilità dei Soggetti attuatori ed M€ 673,11 da rinvenire su altre fonti di finanziamento;
- L'ammontare complessivo di tutte le opere – sia quelle dell'Allegato che di quelle del presente documento – è pari a M€ 6.181,14, dei quali per M€ 326,98 con copertura finanziaria già acquisita e per M€ 5.854,16 con copertura finanziaria ancora da reperire;
- nella programmazione delle risorse FAS per il periodo 2007 – 2013 la Regione Abruzzo ha predisposto, tra le altre, alcune linee di azione per la concreta attuazione delle previsioni contenute nel suddetto Atto Aggiuntivo e, in particolare ai sistemi aeroportuale, portuale e della difesa del suolo;

stipulano la seguente Intesa Generale Quadro

COMPONENTE STORICA

Nella Delibera CIPE 121/2001, all'Allegato 3 – Programma sistemi idrici - Interventi per l'emergenza idrica nel Mezzogiorno, per la Regione Abruzzo sono contemplati:

- Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara;
- Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo;
- Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano;
- Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Lavori di completamento 2° stralcio;
- Diga sul F. Fino a Bisenti;
- Disinquinamento del F. Aterno – Pescara;
- Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano;
- Vasche di accumulo ed impianti irrigui Piana del Fucino;
- Tratta Abruzzese Bologna – Lecce;
- Completamento autostradale Teramo - Giulianova e Teramo - Mare;
- Completamento interno del corridoio adriatico: Dorsale stradale interna (Amatrice – Montecoreale – L'Aquila – Navelli);
- Pedemontana Abruzzo – Marche (area Vestina – Val Tronto);
- Galleria di messa in sicurezza del Traforo Autostradale del Gran Sasso.

Nell'Intesa Generale Quadro del 20 dicembre 2002 venivano contemplati interventi volti alla risoluzione di strozzature infrastrutturali presenti nei settori della viabilità, della rete ferroviaria e nel sistema idrico integrato per un volume di investimenti stimato in circa M€ 1.143,7 da reperirsi attraverso il ricorso a svariate fonti, pubbliche e private, nazionali e comunitarie, regionali e locali, in modo da assicurare il necessario grado di copertura finanziaria secondo le previsioni della L. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo).

Accanto alle opere già individuate, i sottoscrittori dell'Intesa hanno previsto anche una sezione programmatica dell'Intesa stessa, segnalando alcune priorità, quali:

- Adeguamento e potenziamento dell'Autostrada A14 e della SS 16;
- Prolungamento Asse Attrezzato della Val Pescara, raccordi con le maggiori infrastrutture interportuali e distributive, nonché allaccio della A25 con le infrastrutture interportuali interne;
- Potenziamento e qualificazione della linea ferroviaria Pescara - Roma;
- Potenziamento e sicurezza dell'Aeroporto d'Abruzzo;
- Qualificazione della portualità per le funzioni interregionali e nazionali.

Altre opere ricomprese nel suddetto documento di programmazione insistono sulle seguenti tipologie di azioni:

- Interventi sui sistemi di adduzione e distribuzione dell'acqua ad uso potabile
- Corridoio plurimodale Adriatico, con interventi nei campi della viabilità e del sistema ferroviario
- Corridoi trasversali e dorsale appenninica, con interventi nel comparto della viabilità.

Vi sono stati poi n. 2 Atti Aggiuntivi del 2004 ed uno del 2006 che prevedono la realizzazione del collegamento viario tra la Piana di Campo Felice (Autostrada A24), l'Altopiano delle Rocche (SS 5 bis – Vestina - Sirentina ed A25) e la Valle Subequana, adeguamento degli allacci e il potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo.

Con delibera CIPE 6 aprile 2006, n. 130 sono stati programmati i seguenti interventi: il tratto Teramo – Giulianova - S. Benedetto del Tronto; interventi stradali dei tratti Rieti - L'Aquila – Navelli; la *Pedemontana Abruzzo – Marche* e la *galleria di sicurezza del Gran Sasso*.

Infine nel maggio 2009 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo all'intesa generale quadro che ha arricchito di contenuti la precedente programmazione e che prevede opere nel:

1. **SISTEMA STRADALE**, con investimenti stimati in circa M€ 1.877 suddivisi in n. 19 interventi;
2. **SISTEMA FERROVIARIO**, con investimenti pari a circa M€ 2.830 distribuiti su tre iniziative;
3. **SISTEMA PORTUALE** con investimenti di circa M€ 100 su un solo intervento;
4. **SISTEMA AEROPORTUALE**, con M€ 6,5 di investimenti su un solo intervento;
5. **SISTEMA IDRICO**, articolato sui settori difesa del suolo, depurazione e sistema idrico inteso in senso stretto, con investimenti complessivi pari a circa M€ 1.453.

COMPONENTE PROPOSITIVA

Le proposte del presente documento in parte riprendono quelle già contemplate nell'Atto Aggiuntivo del maggio 2009 ed in parte innovano rispetto agli atti programmatici precedenti; in particolare il presente documento contempla interventi distribuiti in n. 7 settori; nella presente sede vengono riportate le sole iniziative dotate di un avanzato livello di progettazione, rinviandosi alla tabella allegata il dettaglio del complesso delle iniziative di nuova proposizione della Regione Abruzzo:

- viabilità;
- ferrovie;
- portualità;
- prevenzione rischi da frane ed erosione versanti;
- mitigazione rischio idraulico dei bacini idrografici;
- difesa della costa;
- gestione integrata delle risorse idriche.

A tali settori di intervento va aggiunto quello relativo agli aeroporti, la cui unica iniziativa, riferita allo scalo pescarese, è stata peraltro inserita in parte nel PAR FAS 2007 – 2013 della Regione Abruzzo, attualmente in fase di revisione nell'ambito del negoziato con il Governo nazionale.

Analogo discorso è da farsi per il porto di Ortona, per il quale le opere di dragaggio sono finanziate attraverso il PAR FAS.

La Regione Abruzzo intende concentrare nei prossimi anni gli investimenti per la mobilità negli ambiti che consentono di diversificare le modalità e potenziare il sistema infrastrutturale regionale, rendendolo un sistema interconnesso con la rete SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti) e le reti TEN (Trans European Networks) europee finalizzato al rilancio socio-economico del "Sistema Abruzzo"; obiettivo questo prioritario soprattutto dopo il sisma del 6 aprile per il rilancio dell'economia abruzzese.

Nel PRIT - recentemente adottato dalla Giunta Regionale ed attualmente in fase di pubblicazione - è illustrata una strategia di riassetto delle infrastrutture in grado di favorire l'utilizzazione del trasporto pubblico e di incentivare l'intermodalità, sia per le merci che per i passeggeri, in un'ottica di sistema, con indicazione delle strategie territoriali - trasportistiche e degli interventi infrastrutturali necessari per lo sviluppo del sistema Abruzzo.

Proprio tenendo conto delle strategie contenute nel PRIT la Regione Abruzzo ritiene non più attuale l'intervento ricompreso nel 9° Allegato Infrastrutture al DEF 2011 e relativo alla "Galleria di sicurezza del Gran Sasso" per un importo complessivo di 76,53 M€ di cui 56,81 M€ già disponibili, e pertanto intende sostituirlo con i seguenti sotto descritti più rispondenti alle nuove strategie regionali di sviluppo la cui ossatura infrastrutturale è disegnata nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti:

Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.

Trattasi di una necessità derivante dal fatto che Italferr, per conto del committente RFI, sta riappaltando i lavori di realizzazione del raddoppio a Nord di Ortona, unico tratto a semplice binario esistente stili Adriatica a nord di Termoli. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova Galleria denominata "Frentani" lunga 445 mt. a semplice binario (normalmente percorso da sud a nord). Sulle vecchie gallerie "Castello" e "Cimitero" verrà mantenuto il binario normalmente percorsa da nord a sud. Mentre la nuova galleria sarà realizzata a sagoma ferroviaria massima, le vecchie gallerie, se non adeguate strutturalmente, manterranno una sagoma PC45 che di fatto impedisce la codifica definitiva a PC80 per il traffico intermodale dei container. L'intervento di adeguamento comporta una spesa di 30 ML€.

Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.

Trattasi di un ulteriore intervento che consente di razionalizzare il traffico ferroviario sulla linea Adriatica e quindi renderlo più efficiente dal momento che eviterebbe l'interferenza dei treni da e per Sulmona con la stessa linea Adriatica. L'intervento ha un costo stimato in 17 ML€.

Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea.

Lo sviluppo del complesso portuale di Pescara è subordinato alla razionalizzazione degli spazi riservati alle diverse attività, al miglioramento del rapporto tra tali attività e la città retrostante ed alla soluzione dei problemi di natura ambientale connessi al fiume Pescara. E proprio da quest'ultimo aspetto deriva l'ostacolo più importante allo sviluppo del porto legato al problema del continuo insabbiamento e quindi dei bassi fondali che implicano di conseguenza opere di dragaggio quasi annuali con rilevanti impegni finanziari senza risolvere alla radice il problema.

Alfine di dare razionalità all'infrastruttura è stato predisposto il nuovo Piano Regolatore portuale, ed attualmente è in corso la procedura della VAS, che prevede una serie di opere e tra queste la deviazione del Porto Carnale ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea che permetterebbero di limitare notevolmente il fenomeno dell'insabbiamento e risolvere quindi il problema in maniera strutturale e non episodica. Il costo dell'intervento è stimato in 20,00 M€.

Nell'ambito delle iniziative che costituiscono le priorità di carattere strategico per lo sviluppo socio economico della Regione, in questa sede vengono riportate solo quelle che, pur permeate dal medesimo grado di rilevanza strategica delle altre, presentano una più avanzata maturità progettuale, ciò che conferisce loro una più immediata attuabilità.

Come evidenziato nella relativa tabella riepilogativa che segue, la sezione propositiva della presente Intesa Generale Quadro comporterà investimenti per complessivi M€ 977,74, dei quali M€ 207,13 già nella disponibilità degli Enti attuatori.



SISTEMA STRADALE

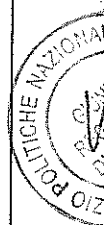
Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura Opera	Soggetti o aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Beneficiari attesi	Costo	Finanziamenti totali	Ulteriori esigenze	Copia ra (fonte legislativa ed	Traggo anno 1	Traggo anno 2	Traggo anno 3
Pedemontana Abruzzo Marche Tratta S.S. 81: Guardagrele est – F. San Martino (prog. def. inviato a STM e ANAS)	Prov. Chieti	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale con la rete SNIT	Sviluppo collegamento paralleli direttrice adriatica	Sviluppo economico - territoriale	173,61	---	173,61				
Pedemontana Abruzzo Marche Tratta S.S. 81: svincolo Guardagrele nord - S. Martino sulla Marucina - Guardagrele est (prog. def.)					32,00	---	32,00				
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione sud) Tratta: Capisano di Penna S. Andrea - Bisenti (prog. def. inviato a STM)					180,00	---	180,00				
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Tratta: Garufo di S. Omero SP 259 - Fondovalle Salinello (prog. def. inviato a STM)	Prov. Teramo	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale con la rete SNIT	Sviluppo collegamento paralleli direttrice adriatica	Sviluppo economico - territoriale	27,00	---	27,00				
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Tratta: Fondovalle Salinello – Floriano di Campi (prog. def. inviato a STM)					25,00	---	25,00				
S.S. n. 260 "Picente" Dorsale Amatrice - Monteleale - L'Aquila. Lotto IV- da Marana a Cavallari (prog. def. con tutti i pareri)	ANAS	Sviluppo assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Connessione della costa con le aree interne. (Ob. PRIT)	Riduzione tempi decongestione rete	46,00	---	46,00				
S.S. 17 dell'Appennino abruzzese – tratto Rilefi – Antrudoco – L'Aquila – Navelli. (Inserito nel CdP MIT-ANAS 2009)	ANAS	Connessione della costa con le aree interne. (Ob. PRIT)	Sviluppo collegamento paralleli direttrice adriatica	Sviluppo economico - territoriale	93,63	93,63	---	D.L. 39/09			
TOTALE SISTEMA STRADALE					577,24	93,63	483,61				

SISTEMA FERROVIARIO

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggludicatori	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finan. disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara - Roma e Sulmona - L'Aquila - Rieti (ricompreso in del. CIPE n. 27/2010)	RFI	Organizzazione sistema ferroviario regionale infrastrutt. e gestion.	Realizzazione connessioni mancanti con infrastrutture SNIT	Riequilibrio modale a favore della ferroviaria	200,00	100	100	D.L. 39/09 Del. CIPE n. 27/2010			
Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimilero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.	RFI	Organizzazione sistema ferroviario regionale infrastrutt. e gestion.	Realizzazione connessioni mancanti con infrastrutture SNIT	Riequilibrio modale a favore della ferroviaria	30,00		30,00				
Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.	RFI	Organizzazione sistema ferroviario regionale infrastrutt. e gestion.	Realizzazione connessioni mancanti con infrastrutture SNIT	Riequilibrio modale a favore della ferroviaria	17,00		17,00				
TOTALE SISTEMA FERROVIARIO					247	100	147				

SISTEMA PORTUALE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggludicatori e	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finan. disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Porto di Ortona: Lavori di banchinamento avantiporto (prog. def. trasmesso alla STM)	Com. Ortona	Razionalizzazione e sviluppo della rete logistica (Ob. PRIT)	Sviluppo relazioni traffico marittimo (Ob. PRIT)	Efficacia movimentazione merci, riequilibrio modale e razionalizzazione piattaforme	50,00	—	50,00				
Porto di Ortona: Dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso					10,00	10,00		PAR FAS 2007-2013			
Porto di Ortona: Prolungamento della diga sud. (prog. def. trasmesso alla STM)					36,50		36,50				
Porto di Pescara: Deviazione del Porto- Canale e suo prolungamento.	Com. Pescara	Razionalizzazione e sviluppo della rete logistica (Ob. PRIT)	Sviluppo relazioni traffico marittimo (Ob. PRIT)	Efficacia movimentazione merci passengeri, riequilibrio modale e razionalizzazione piattaforme	20,00		20,00				
TOTALE SISTEMA PORTUALE					116,5	10,00	106,5				



SISTEMA AEROPORTUALE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggludicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Beneficiari/esi	Costo	Finan. disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed Imporiti)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo di Pescara (prog. def. trasmesso alla STM)	S.A.G.A.	Sviluppo delle relazioni di traffico aereo. (Ob. PRII)	Razionalizzazione e sviluppo "porte d'accesso" al sistema Abruzzo. (Ob. PRII)	Potenziamento in funzione traffici attuali e previsti	6,50	3,5		PAR FAS 2007 - 2013			
TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE					6,5	3,5	3				

SISTEMA IDRICO INTEGRATO

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggludicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Beneficiari/esi	Costo	Finan. disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed Imporiti)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione in località San Marfino (CH) (prog. def. trasmesso alla STM)	Consorzio di Bonifica	Gestione integrata delle acque a scopi umani e plurimi		Ottimizzazione nell'uso delle acque	15,5						
Riquadificazione sistema derivazione acque fiume Trigno – loc. Pietra Fracida	Consorzio di Bonifica	Gestione integrata delle acque a scopi umani e plurimi		Ottimizzazione nell'uso delle acque	5,0						
Completamento impianto depurazione Vasto – San Salvo – prod. Acqua ad uso agricolo, industriale e potabile	Consorzio di Bonifica	Gestione integrata delle acque a scopi umani e plurimi		Ottimizzazione nell'uso delle acque	10,0						
TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE					30,5						

TITOLO COMPONENTE PROPOSITIVA	Costo	Finanziam. disponibili	ulteriori esigenze
TOTALE GENERALE COMPONENTE PROPOSITIVA	977,74	207,13	770,61

A tali risorse vanno aggiunti M€ 5.300,9 relativi alle iniziative della sezione Programmatica che costituisce l'Allegato alla presente Intesa ed di cui forma parte integrante e sostanziale.

ELENCAZIONE CRITICITA' ED IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI MIRATE AL SUPERAMENTO DELLE STESSE

1. Iter approvativo virtuale degli interventi con relativo timing e con elencazione degli Organismi responsabili del processo istruttorio

L'iter approvativo consta nella consueta procedura che vede coinvolti gli Enti aggiudicatori in qualità di responsabili della progettazione; La Struttura Tecnica di Missione, il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. e l'Unità Tecnica del MIT; l'Amministrazione regionale per le Autorizzazioni ambientali; l'Unità Tecnica Finanza di Progetto del Ministero delle Finanze ed il CIPE.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Nuovi inserimenti / Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Tempo di realizzazione e completamento (scadenze presunte)
Pedemontana Abruzzo - Marche. Tratta S.S. 81: Guardiaagrele est - Innesso S.P. per Fara S. Martino	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Chieti	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2014
Pedemontana Abruzzo - Marche. Tratta S.S. 81: Svincolo di Guardiaagrele nord - S. Martino sulla Marrucina - Guardiaagrele est.		
Pedemontana Abruzzo - Marche (Direzione sud): Tratta Capsano di Penna S. Andrea - Bisenti.	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Teramo	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2014
Pedemontana Abruzzo - Marche (Direzione nord): Tratta Garrufo di S. Omero - S.P. 259 - Fondovalle Salinello.		
Pedemontana Abruzzo - Marche (Direzione nord): Tratta: Fondovalle Salinello - Floriano di Campili.		
S.S. n. 260 "Picente" - Dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila. Lotto IV - da svincolo Marana a svincolo Cavallari.	Regionale ANAS	Completamento procedure di appalto: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2013
Sistemazione della S.S.17 dell'Appennino Abruzzese; tronco L'Aquila - Navelli. Tratta: raccordo 17 ter di Bazzano - S. Pio delle Camere.	Regionale ANAS	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2014
Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara - Roma e Sulmona - L'Aquila - Rieti.	RFI	Completamento realizzazione intervento: 2013
Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari	RFI	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014
Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Porta Nuova	RFI	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014
Porto di Ortona: Prolungamento della diga sud.	Comune di Ortona	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Porto di Ortona: Lavori di banchinamento avanporto		
Porto di Ortona: Dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso (per memoria)	Comune di Pescara	Completamento realizzazione intervento: 2012
Porto di Pescara: Deviazione del Porto-Canale e suo prolungamento		Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo di Pescara	S.A.G.A.	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014

In generale gli interventi proposti saranno realizzati realizzabili a seguito di redazione ed approvazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Gli organismi responsabili del processo istruttorio vengono individuati nelle Conferenze di servizi con Comuni, Ministero Ambiente, Ministero Infrastrutture, Ministero Beni Culturali, Associazioni di categoria.

I tempi stimati sono dell'ordine di 10 - 24 mesi.

2. Identificazione degli Organismi e degli strumenti che possono incrinare l'iter approvativo virtuale

Per ciò che attiene alle opere ricomprese nel sistema della difesa della costa gli Enti che partecipano al processo approvativo possono essere individuati nei seguenti: Comuni, Ministeri competenti, Associazioni di categoria e Associazioni Ambientalistiche, Capitaneria di Porto ed Associazioni Pescatori.

L'iter approvativo virtuale di cui al punto precedente fa leva, necessariamente, sugli studi di fattibilità e su elaborati progettuali da sottoporre all'attenzione del MIT. Il suddetto iter approvativo, pertanto, è condizionato dall'effettiva disponibilità economica a disposizione dei soggetti aggiudicatori.

3. Identificazione dei vincoli già noti che compromettono l'iter virtuale e elencazione delle azioni, con relativa proposta, necessaria per il superamento dei vincoli

In generale si tratta di vincoli ambientali ed archeologici che potrebbero essere superati tramite un processo di Autorizzazione unica Regionale in cui coinvolgere le Associazioni Ambientalistiche con atti sottoscritti.

Dal punto di vista più strettamente esecutivo si segnalano le consuete criticità connesse con le procedure di autorizzazione ambientale (VAS, VIA, ecc.) nonché, almeno per le strutture a rete, le potenziali problematiche scaturenti dalla interferenze con le infrastrutture e le opere civili esistenti. Tenuto conto di ciò, la proposta operativa non può che orientarsi sulla scelta strategica di approvvigionarsi di una progettazione esecutiva caratterizzata da elevati standard di qualità e da soluzioni tecnologiche avanzate e poco impattanti sulla realtà locale.

4. Definizione delle richieste formali e delle responsabilità dei Dicasteri dell'Ambiente, per la VIA, e del ministero dei Beni Culturali

Per alcune tipologie di lavori è richiesta la VIA.



Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte – Trasporti – sistemi stradali

Nuovi interventi/sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetti o aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi di conoscibilità dell'attuazione	Rischi di conoscibilità non dell'attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economic a del vincoli
Pedemontana Abruzzo Marche - Tratta S.S. 81: Guardiagrele est - Innesto S.P. per Fara S. Martino.										
Pedemontana Abruzzo Marche - Tratta S.S. 81: Svincolo di Guardiagrele nord - S. Martino sulla Marrucina - Guardiagrele est	Prov. Chieti	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazione come da Legge Obiettivo	
Pedemontana Abruzzo Marche - (Direzione sud) Tratta: Capisano di Penna S. Andrea-Bisenti.										
Pedemontana Abruzzo Marche - (Direzione nord) Tratta: Garrufo di S. Omero SP 259- Fondovalle Salinello.	Prov. Teramo	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazione come da Legge Obiettivo	
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Tratta: Fondovalle Salinello –Floriano di Campi.										
S.S. n. 260 "Picente"-Dorsale Amatrice – Montereale -L'Aquila. Lotto IV – da svincolo Marana a svincolo Cavallari	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie		Situazione geologica		Soggetto a VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
S.S. 17 dell'Appennino abruzzese – tratto Rieti – Antrodoto – L'Aquila - Navelli	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie e vincoli urbanistici	Interferenze con infrastrutture esistenti.	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	



Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte – Trasporti – sistemi ferroviari

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetti oggi udicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Risorse esistenti	Risorse esistenti	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara - Roma e Sulmona - L'Aquila - Rieti.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze di infrastrutture esistenti	Situazione geologica				Progettazione come da Legge Obiettivo	
Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze di infrastrutture esistenti	Situazione geologica		Soggetto a VIA		Progettazione come da Legge Obiettivo	
Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze di infrastrutture esistenti	Situazione geologica		Soggetto a VIA		Progettazione come da Legge Obiettivo	

Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte – Trasporti – sistemi portuali

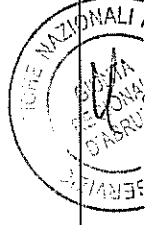
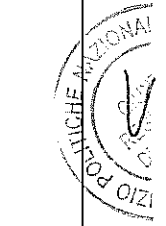
Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetti oggi udicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Risorse esistenti	Risorse esistenti	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Porto di Ortona: lavori di banchinamento avanzamento.	Comune di Ortona	Region e	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti	Situazione geologica		Soggetto a VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazione come da Legge Obiettivo	
Porto di Ortona: prolungamento della diga sud.			Risorse finanziarie							
Porto di Ortona: dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso			Risorse finanziarie							
Porto di Pescara: Deviazione del Porto-Canale e suo prolungamento.	Com. di Pescara	Region e	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti	Situazione geologica		Soggetto a VIA		Progettazione come da Legge Obiettivo	

Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte – Trasporti – sistemi aeroportuali

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Interferenze di infrastrutture esistenti	Risorse finanziarie	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economicità dei vincoli
Aeroporto d'Abruzzo di Pescara: Adeguamento e messa a norma	S.A.G.A.	Region e	Risorse finanziarie						Progettazione come da Legge Obiettivo	

Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte – Sistema Idrico Integrato

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Interferenze di infrastrutture esistenti	Risorse finanziarie	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economicità dei vincoli
Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione in località San Marino (CH)	Cons. bonifica		Risorse finanziarie						Progettazione definitiva inviata alla STM	
Riqualificazione sistema di derivazione acque fiume Trigno in loc. Pietra Fracida	Cons. bonifica		Risorse finanziarie						Progettazione definitiva inviata alla STM	
Completamento impianto depurazione Vasto-S. Salvo	Cons. bonifica		Risorse finanziarie						Progettazione definitiva inviata alla STM	



LE PROPOSTE PILOTA

1. Forme di Partenariato Pubblico Privato con asseverazione di Istituti Finanziari

2. Istituzione di "Società di Corridoio" con motivata articolazione gestionale

3. Istituzione di organismi sovraregionali per la gestione di determinati sistemi (piastre logistiche, sistemi portuali, reti locali, ecc)

4. Istituzione di un Fondo per l'attuazione dell'Intesa Generale Quadro garantito da apposito Istituto finanziario

5. Utilizzo del fondo di rotazione per la progettazione

La mancanza dei diversi livelli di progettazione necessari per l'avvio dei lavori pubblici rappresenta una rilevante criticità sia in termini di risorse finanziarie che di tempi. Alla disponibilità della progettazione è strettamente legata la attuazione delle azioni programmate. La carenza di un adeguato patrimonio progettuale pertanto rallenta l'efficacia della programmazione. Con il fondo di rotazione si potrebbero anticipare i costi delle progettazioni da recuperare successivamente con l'ingresso delle risorse destinate agli interventi. Ciò darebbe maggiore certezza di realizzazione ai programmi di opere pubbliche. Naturalmente tale possibilità dovrà essere riservata solo alle programmazioni con esiti finanziari (coperture) certi e solo rinviate nel tempo che pertanto possano consentire un anticipazione di fondi per la progettazione da recuperarsi al momento della concreta disponibilità dello stanziamento.

PER IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA

On.^{le} Silvio BERLUSCONI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IL MINISTRO PER L'AMBIENTE, TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE

On.^{le} Stefania PRESTIGIACOMO

IL MINISTRO PER LE INFRASTRUTTURE
E I TRASPORTI

On.^{le} Altero MATTEOLI

IL MINISTRO PER I RAPPORTI CON LE REGIONI E PER
LA COESIONE TERRITORIALE

On.^{le} Raffaele FITTO

PER LA REGIONE ABRUZZO

Dott. Gianni CHIODI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il presente documento, sottoscritto in n. 3 originali, si compone di n. 11 pagine e di n. 1 allegato contenente l'elencazione delle opere di rilevanza strategica per la Regione Abruzzo